

Навели мосты

Техническое движение по «Берлинке» запустили досрочно



9 декабря в Калининграде открылось техническое движение по новому Берлинскому мосту, который возвела российская строительная компания ООО «СПЕЦМОСТ». О перспективах мостостроения в Янтарном крае рассказывает начальник строительства ООО «СПЕЦМОСТ» Сергей Афанасьев.

Сергей Григорьевич, компания планировала открыть техническое движение по «Берлинке» 21 ноября. Из-за чего сдвинулись сроки?

Сооружение прошло испытания еще 11 ноября, и с тех пор мост был готов к эксплуатации. Однако схему организации движения калининградское управление ГИБДД подписало только 21 ноября. Затем нам потребовалось некоторое время, чтобы нанести разметку. Точную дату открытия моста назначило правительство области.

Сейчас компании предстоит выполнить работы, не влияющие на безопасность движения: вертикальную планировку поверхностей, находящихся непосредственно под мостом, покраску сооружения. После этого мы сможем объявить о полном открытии моста.

Кстати, согласно проекту, движение по «Берлинке» должно было открыться только в следующем году. Мы запустили его досрочно по просьбе региональных властей.

Какая судьба ждет старый Берлинский мост?

Изначально проект был разделен на две части. Первый этап — строительство нового моста — реализовала наша компания. Второй этап предполагает демонтаж старых конструкций, частичную разборку опор и строительство такого же сооружения в оси старой «Берлинки». «СПЕЦМОСТ», безусловно, готов выполнить эту работу. Мы подадим заявку, когда будет объявлен тендер.

Какие еще проекты реализует компания в Калининградской области?

Мы строим путепровод через железную дорогу в микрорайоне Сельма, это совместный объект с генераль-

ным подрядчиком ЗАО «ВАД». Сейчас все балки пролетных строений смонтированы, ведется сборка подпорной стенки по французской технологии. Работы непосредственно по сооружению путепровода будут завершены в следующем году, когда придет тепло.

Еще один проект — строительство так называемого «Чертового моста» на Мамоновской трассе. Новое сооружение возводится справа от старого моста по ходу пикетажа. Уже выполнены работы по погружению свай на крайних опорах и устройству насадок на них, ведется устройство буронабивных свай.

Кроме того, мы строим несколько небольших мостов, путепроводов и пешеходных мостиков на федеральной трассе А-229. Реализуем проект по реконструкции старого немецкого моста в Междуречье. Это будет очень красивый небольшой арочный мост с вантовыми подвесками.

Появятся ли в Калининградской области новые мосты в связи с ЧМ-2018? Планирует ли «Спецмост» принимать участие в их строительстве?

Планов у города и области много. Но какие именно сооружения будут построены к чемпионату мира — пока вопрос времени и наличия средств. Сейчас объявлен конкурс на обоснование инвестиций по реконструкции «восточной» эстакады. Планируется, насколько мне известно, строительство нескольких пешеходных мостиков, реконструкция Деревянного моста и Высокого моста.

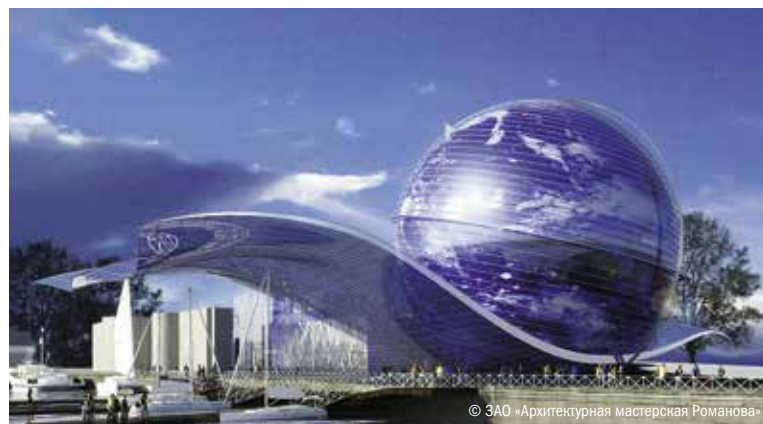
«СПЕЦМОСТ», в свою очередь, готов поддерживать любые проекты. И чем сложнее будет задача, тем интереснее нам будет ее решать.

Беседовала **УЛЬЯНА ВЫЛЕГЖАНИНА**

Планета на волне

Уникальное здание спроектировало для Калининграда КБ ВиПС

Один из самых эффектных объектов века в Калининграде — новый корпус Музея Мирового океана — строится на набережной Преголи по проекту Санкт-Петербургского КБ высотных и подземных сооружений, выигравшего конкурс на проектирование уникального здания.



НОВЫЙ КОРПУС МУЗЕЯ МИРОВОГО ОКЕАНА СТАНЕТ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ЯРКИХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ ГОРОДА.

Решение о строительстве нового экспозиционного корпуса «Мировой океан» для калининградского морского музея, известного во всей стране, было принято в 2012 году в соответствии с Федеральной адресной инвестиционной программой «Культура России».

Огромный шар диаметром 40 метров, покоящийся на стеклянной «морской волне», — такое изысканное и необычное решение предложила «Архитектурная мастерская Романова» и воплотили в проектной документации специалистами КБ ВиПС. Этот образ символизирует взаимосвязь водной стихии и планеты Земля.

Необычное и очень красивое здание, в котором разместится часть уникальной коллекции музея, так же уникально по своей конструкции, инженерным решениям и строительным технологиям, разработанным специалистами КБ ВиПС. Для них это далеко не первое задание повышенной сложности, КБ ВиПС принимает участие в проектировании многих знаковых объектов культурного, спортивного назначения: вторая сцена Мариинского театра, театр оперы и балета в Перми, многофункциональный музейный центр Ленинградской области, музей

на Соловках, новый стадион на Крестовском острове в Петербурге...

Но, кроме этих сложнейших, единичных сооружений, специалисты КБ проектируют школы, детские сады, поликлиники, много- и малозэтажные жилые комплексы, транспортные узлы, подземные паркинги, которые украшают большие и малые города России.

— Надеемся, что наши новые проекты, наряду с уже строящимся музеем, органично впишутся в облик старинного и современного Калининграда, — говорят специалисты КБ ВиПС. Ведь, хотя россиянам требуется пересечь три границы, чтобы попасть в Калининград наземным транспортом, поток интересующихся историей, культурой, архитектурой, природой этого края растет с каждым годом. И новый экспозиционный корпус «Мировой океан» станет еще одной из архитектурных достопримечательностей города, привлекающих внимание туристов.

Подготовил **ОЛЕГ ЗВОНКОВ**
www.vipsgroup.com

